

A cheval entre sport et tradition

EXTRAIT DE DOCUMENTS DE MEGÈVE TOURISME

De tous temps le cheval a occupé une place importante dans le paysage mégevan ; acteur incontournable aux activités des champs d'hier, il tracte les premiers skieurs et lugeurs sur les pentes de glisse et joue, aujourd'hui encore, un atout de choix dans l'animation du tourisme local.

CHEVAL DE MEGÈVE



crédit photo – Megève Tourisme/Eric Majerowicz

Le cheval de Megève est né grâce au désir de recréer un animal semblable à ceux que l'on utilisait autrefois. Un cheval moins lourd, disparu depuis une vingtaine d'année en raison de la mécanisation.

L'association loi 1901 créée en 1997, « Cheval de Megève » a pour objectif de développer l'élevage d'un type de cheval de trait léger adapté à la traction des traîneaux, à la randonnée équestre et au ski-joring. L'association fonctionne en parallèle avec le Syndicat Hippique local qui gère la station. Un agrément de l'association en Groupement Pastoral permet d'organiser l'hivernage et l'élevage des sélections sur des alpages choisis. Le haras d'Annecy et d'Avenches ont contribué à la mise en place d'un plan de sélection et de pointage. En outre, l'association bénéficie de l'appui de la Société d'Economie Alpestre de Haute Savoie pour développer un volet élevage et gestion de l'espace montagnard.

Le comtois, bien que conservé par les agriculteurs de

Megève par tradition et avec passion, est donc devenu trop lourd et ne présente plus les aptitudes requises pour l'attelage.

- *Les cochers souhaitent des chevaux plus légers et rapides afin de satisfaire leur clientèle habituée à la vitesse et augmenteraient le nombre de course journalière.*
- *Les chevaux utilisés actuellement sont donc issus de croisements hasardeux aux résultats aléatoires, ou proviennent de l'Est.*
- *La demande économique en chevaux polyvalents c'est-à-dire docile, monté et attelé, est importante dans la région et de façon plus générale en France depuis l'avènement du Tourisme vert.*

Pour cela il existe en Suisse, un cheval aux qualités de robustesse montagnarde incomparables : le Franche Montagne. Cette race est en particulier utilisée par l'armée helvétique en raison de son gabarit, sa légèreté, son caractère doux et docile et son style aérien.

C'est ainsi qu'un étalon Franche Montagne a été importé, pour être croisé avec des juments françaises de race Comtoise, appartenant à des éleveurs de Megève.

L'association possède à présent dix-huit poulains et deux étalons Franche Montagne. A l'avenir, elle souhaite voir une dizaine de chevaux attelés faire leur entrée au sein du parc des traîneaux. Une partie est en hivernage dans la station ou ses environs, l'autre est en pâture en Seine et Marne.

TRAINEAUX DE MEGEVE



Crédit photo – Megève Tourisme/Bionnassay.com

Dans notre contrée où le cheval est depuis des siècles l'inséparable compagnon, l'ami, le métier de cocher et la passion de l'attelage sont traditions. Le début du siècle est marqué par l'avènement des premiers touristes descendant des trains qui s'arrêtent en gare de Sallanches. La route nationale 212 est achevée depuis 1892, mais les taxis sont vite bloqués en cas de chute de neige abondante et ce sont les calèches et les traîneaux qui transportent tout ce beau monde et leurs bagages vers les hôtels de Megève.

Les balades sur les chemins du Planay, du Christomet ou du Leutaz sont déjà fort courantes. Mais plus insolite, les randonneurs et skieurs empruntent des « remontes pentes » hippomobiles : de grosses luges tractées par des chevaux pour monter jusque « chez la Tante » ou même au « Mont Joux »,

d'où ils s'aventurent pour d'acrobatiques descentes.

L'entre deux guerres est à la fois l'époque héroïque et la consécration des traîneaux. Dès que le gel immobilise les voitures, ils s'arment de courage et approvisionnent les chalets et les hôtels isolés. De jour comme de nuit ; ils transportent le médecin au chevet des malades...Les paradis des noctambules recourent à leurs services pour raccompagner leurs clients.

En 1942, le Maire, Charles Feige attribue 40 numéros et leur affecte une aire de stationnement sur la place de l'église. Puis dans les années d'après guerre, l'image et la réputation des traîneaux deviennent indissociables de la nouvelle capitale des sports d'hiver.

A l'heure actuelle, les routes sont dégelées et leur rôle de samaritains des neiges n'est plus. Mais le charme de la promenade au son des grelots séduit encore, hiver comme été, de nombreux amoureux de nature et de pittoresque.

Les traîneaux n'ont plus de lugeons mais des roues et rivalisent de légèreté et d'élégance. Les juments d'autrefois sont encore là, mais de jeunes recrues plus fines prennent la relève.

NAVETTES HYPOMOBILES



Crédit photo – Jacky Marin-Cudraz

Depuis 2 ans la S.E.M. des remontées mécaniques de Rochebrune a mis en service, pour les skieurs, une liaison entre le massif de Rochebrune- Mont-d 'Arbois et le massif du Jaillet à l'aide de calèches de 12 places tirées par 2 chevaux.

Elles sont ouvertes à toutes les personnes possédant un forfait évasion.

CONCOURS AUX POULAINS



Crédit photo – Megève Tourisme

En 1911 Megève comptait 4 grandes foires dont la foire aux poulains. Chaque premier week end du mois d'août, l'association « cheval de Megève » perpétue cette tradition en organisant le concours des poulains.

POLO SUR NEIGE



Crédit photo – Megève Tourisme/Philippe Gandelin

A l'instar d'Aspen ou de Saint Moritz, Megève accueille depuis plusieurs années un trophée international de Polo sur Neige.

Évocation de tradition, de fair-play, et d'insolite ; sport de gentlemen et rencontre de prestige, le polo ne pouvait que séduire Megève. Passion du cheval, rendez-vous d'élégance et de prestige ou grande fête villageoise, les « Internationaux de Polo sur Neige » sont un peu tout cela ; ils s'inscrivent tout naturellement dans l'image et le style de la station.

Pratiqué depuis l'an 522 avant notre ère, introduit en Angleterre en 1869 par un officier de l'armée des Indes, le jeu de Polo gagne rapidement l'Amérique en 1876 et trouve sa consécration aux Jeux Olympiques de

Londres 1908, Anvers 1920 et de Paris 1924. Sport très apprécié en Argentine, aux USA, en Inde mais aussi en Europe et en particulier en Angleterre, le jeu de Polo est le seul qui respecte la nature sauvage du cheval.

Au repos six mois, ils galopent en bande, en totale liberté. Habités à vivre ensemble, ils sont moins rétifs et plus sociables. Fins et musclés, ne dépassant pas 1m60 au garrot, ils savent passer du pas à des démarrages foudroyants. L'âme du Polo est plus que jamais habitée par l'élégance morale du véritable gentleman cavalier allié à la noblesse du cheval.

Le but du jeu est d'arriver à inscrire le plus de buts dans le camp adverse à l'aide d'une petite balle de 130 g dans laquelle les joueurs tapent avec un grand maillet en bambou. La partie se déroule en quatre, cinq ou six périodes de sept minutes chacune. Les équipes sont composées de quatre joueurs, ayant chacun quatre chevaux puisqu'ils doivent changer de monture lors de pauses toutes les trois minutes. Pour cette compétition, les chevaux seront tondu pour pallier les méfaits de la transpiration par grand froid et munis de semelle en caoutchouc et crampons pour optimiser vitesse et stabilité.

JUMPING INTERNATIONNAL



Crédit photo – Megève Tourisme/Simon Garnier

Depuis 4 ans, le village s'est habitué à devenir l'ambassadeur du plus prestigieux Jumping de l'arc alpin. 25 000 spectateurs répartis sur les 6 jours de compétition viennent encourager les 350 cavaliers représentant une vingtaine de nations

FETE DU CHEVAL



Crédit photo – Megève Tourisme

Tous les deux ans, sous la houlette du comité des Fêtes, des amoureux du cheval, s'unissent pour offrir aux vacanciers, une manifestation conviviale, haute en couleur. Décorations de chars et déguisement viennent égayer la parade dans les rues du village et les animations équestres.

RALLYE EQUESTRE



Crédit photo – Megève Tourisme

Megève dispose d'un cadre de vie naturel propice à la promenade. Pour ceux qui allient amour de la nature et passion du cheval, Megève propose des paysages uniques ou la rondeur de ses montagnes contraste avec les hauts sommets minéraux ou enneigés qui l'entourent.

C'est issu de cette pratique du cheval qu'un petit groupe d'amis se mit en tête de recevoir sur leurs terres le Rallye Équestre Savoie Mont Blanc. C'était en 1975. Puis c'est en 2004 que Megève accueillit pour la seconde fois cette manifestation.

En accueillant la 42^e édition du équestre Savoie Mont Blanc, Megève rouvrira pour la troisième fois de son histoire le livre de cette belle manifestation. Elle sera placée sous le signe de la simplicité et de la convivialité.

C'est cette histoire que nous vous proposons d'écrire avec nous. C'est pourquoi nous vous disons
à très bientôt à Megève.